

SPOJKY TAŽNÉHO TYPU VALEO (MONTÁŽ A NEJČASTĚJŠÍ ZÁVADY)

FIAT DUCATO, CITROËN JUMPER, PEUGEOT BOXER

Motory: 2.4D, 2.5D, 2.5TD, 2.8 HDi-JTD-TDi...

Týká se především spojkových sad VA821359, VA801688, VA801689, VA801833.

Uvedené spojkové sady jsou dodávány společností VALEO do prvovýroby.



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4

U reklamací uvedených spojkových sad jsou zjišťovány následující závady, způsobené chybnou montáží:

- uvolnění vysouvače z ukotvení vlivem opotřebení pojistného kroužku (způsobuje škrábání spojky) (obr. 2)
- poškození nebo přehřátí vysouvače (obr. 3)
- nadměrné opotřebení na vysouvacím kroužku na konci membránové pružiny (obr. 4)

Aby se zamezilo takovému poškození, je nutno při výměně spojky dodržovat následující pokyny:

1. Zásadně vyměňujte pružinu předběžného zatížení (oblast pedálu) a je-li to nutné i vysouvací lanko.
2. Zkontrolujte lehkost hydraulického vysouvání
3. Zkontrolujte opotřebení vodící trubky a případně ji vyměňte.
4. Zkontrolujte opotřebení konců vysouvací vidlice (kontaktní plocha s vysouvačem) a případně vyměňte.
5. Zkontrolujte opotřebení nebo poškození na uložení vidlice.
6. Zamezte poškození vysouvače již při montáži převodovky.
7. Při montáži převodovky si pohlídejte, aby vysouvač zapadl po celém obvodu rovnoměrně a kompletně.

Ve snaze předejít případným reklamacím informujte Vaše zákazníky o těchto pokynech, které jsou důležité z hlediska životnosti spojky.